

نمونه سوالات فنی حرفه ای مکانیک خودرو درجه ۲ + پاسخنامه

آزمون مکانیک خودرو درجه دو یک سری سوالات از ساده تا سخت دارد. این سوالات از مفاهیم مختلف در مکانیک خودرو که در طول آموزش با آنها آشنا شده‌اید، مطرح می‌شوند. اگرچه تمام آنها را به صورت عملی کار کرده‌اید، اما ممکن است تئوری آنها را فراموش کرده باشید. [آموزشگاه فنی یارس](#) یک لیست از نمونه سوالات مکانیک خودرو درجه ۲ با جواب برای شما تهیه کرده است.

به کمک نمونه سوالات [دوره مکانیک خودرو درجه ۲](#) فنی حرفه ای می‌توانید بالاترین نمره را در بین گروه خود داشته باشید. در نمونه سوالات زیر از تمام بخش‌های خودرو و مکانیکی آن سوال آمده است. این سوالات نه تنها به موفقیت شما در آزمون کمک خواهد کرد، بلکه با سوالاتی که ممکن است در طول دوره کاری و حرفه ای خود با آنها مواجه شوید نیز آشنا می‌شوید.

۱- عملکرد گیربکس اتوماتیک چیست؟

ا. تغییر دستی دنده‌ها

ب. تغییر خودکار دنده‌ها بر اساس سرعت

ج. کنترل قدرت موتور

د. تنظیم سوخت

۲- مقدار استاندارد فشار باد تایرها چقدر است؟

ا. ۲۰ PSI

ب. ۳۰ PSI

ج. ۴۰ PSI

د. ۵۰ PSI

۳- چرا باید لنت‌های ترمز را تعویض کرد؟

ا. افزایش سرعت خودرو

ب. کاهش قدرت ترمز

ج. ایمنی بیشتر

د. همه موارد بالا

۴- عملکرد سنسور دور موتور (RPM Sensor) چیست؟

أ. اندازه‌گیری دور موتور

ب. کنترل سوخت‌رسانی

ج. تنظیم فشار روغن

د. تولید برق

۵- علت ایجاد لرزش در فرمان خودرو چیست؟

أ. فرسودگی لاستیک‌ها

ب. خرابی سیستم تعلیق

ج. عدم توازن چرخ‌ها

د. همه موارد بالا

۶- چگونه می‌توان عیب‌یابی سیستم برقی خودرو را انجام داد؟

أ. بررسی اتصالات

ب. استفاده از مولتی‌متر

ج. بررسی فیوزها

د. همه موارد بالا

۷- عملکرد شیر برقی در سیستم هیدرولیک چیست؟

أ. کنترل جریان سیال

ب. تنظیم فشار

ج. ایجاد نیروی هیدرولیکی

د. همه موارد بالا

۸- چرا باید فیلتر بنزین را تعویض کرد؟

أ. افزایش مصرف سوخت

ب. بهبود کارایی موتور

ج. کاهش آلودگی هوا

د. همه موارد بالا

۹- علت ایجاد بخار در زیر کاپوت خودرو چیست؟

أ. کمبود مایع خنک‌کننده

ب. نشقی آب

ج. خرابی پمپ آب

د. همه موارد بالا

۱۰- عملکرد سنسور ABS (سیستم ضد قفل ترمز) چیست؟

أ. کنترل سرعت چرخ‌ها

ب. جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها

ج. تنظیم قدرت ترمز

د. همه موارد بالا

۱۱- چگونه می‌توان عمر لاستیک‌های خودرو را افزایش داد؟

أ. تنظیم صحیح باد

ب. عدم نگهداری منظم

ج. استفاده از لاستیک‌های قدیمی

د. رانندگی با سرعت زیاد

۱۲- مقدار استاندارد ولتاژ باتری خودرو چقدر است؟

أ. ٦ ولت

ب. ١٢ ولت

ج. ٢٤ ولت

د. ٤٨ ولت

١٣- علت ایجاد صدای غیر معمول در هنگام حرکت خودرو چیست؟

أ. فرسودگی قطعات متحرک

ب. کمبود روغن

ج. نقص در سیستم تعلیق

د. همه موارد بالا

١٤- عملکرد ECU (واحد کنترل الکترونیکی) چیست؟

أ. کنترل تزریق سوخت

ب. تنظیم زمان بندی احتراق

ج. نظارت بر عملکرد سنسورها

د. همه موارد بالا

١٥- علت جوش آوردن رادیاتور چه چیزی است؟

أ. کمبود آب

ب. خرابی پمپ آب

ج. انسداد رادیاتور

د. همه موارد بالا

١٦- چرا باید فیلتر کابین را تعویض کرد؟

أ. بهبود کیفیت هوای داخل خودرو

ب. جلوگیری از ورود گرد و غبار

ج. کاهش مصرف سوخت

د. همه موارد بالا

۱۷- عملکرد سنسور مافوق صوت (Ultrasonic Sensor) چه چیزی است؟

أ. اندازه گیری فاصله

ب. تشخیص وجود مانع

ج. اندازه گیری سرعت

د. هیچ کدام

۱۸- علت ایجاد لرزش در فرمان چه چیزی است؟

أ. فرسودگی لاستیک ها

ب. نقص در سیستم تعلیق

ج. اشکال در تنظیمات فرمان

د. لغزندگی جاده

۱۹- چرا باید فیلتر سوخت را تعویض کرد؟

أ. فیلتر سوخت باعث افزایش سرعت خودرو می شود

ب. فیلتر سوخت تنها برای زیبایی خودرو است

ج. فیلتر سوخت مانع از نشت روغن می شود

د. فیلتر سوخت مانع ورود ذرات معلق به سیستم سوخت رسانی شده و عملکرد موتور را بهبود می بخشد

۲۰- علت ایجاد لرزش در خودرو هنگام ترمز گرفتن چیست؟

أ. لرزش ناشی از کمبود سوخت است

ب. لرزش به دلیل خرابی سیستم صوتی خودرو است

ج. لرزش ناشی از بار زیاد در خودرو است

د. لرزش ممکن است ناشی از دیسک‌های ترمز فرسوده یا نامتعادل بودن چرخ‌ها باشد

۲۱- چگونه می‌توان فشار روغن موتور را بررسی کرد؟

ا. با بررسی سطح سوخت در باک

ب. با اندازه‌گیری دمای موتور

ج. با استفاده از گیج فشار روغن یا سنسور فشار روغن

د. با تست سرعت خودرو

۲۲- عملکرد پمپ آب در سیستم خنک‌کننده چیست؟

ا. پمپ آب برای افزایش فشار روغن استفاده می‌شود

ب. پمپ آب باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود

ج. پمپ آب مایع خنک‌کننده را در مدار خنک‌کننده به گردش درآورده تا دمای موتور کنترل شود.

د. پمپ آب تنها برای زیبای موتور است

۲۳- چرا باید لاستیک‌ها را به طور منظم چرخش داد؟

ا. چرخش لاستیک‌ها باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود

ب. چرخش لاستیک‌ها تنها برای زیبای خودرو است

ج. چرخش لاستیک‌ها باعث توزیع یکنواخت سایش و افزایش عمر لاستیک‌ها می‌شود

د. چرخش لاستیک‌ها مانع از نشت روغن می‌شود

۲۴- عملکرد سنسور MAF (Mass Air Flow) چیست؟

ا. سنسور MAF فقط برای زیبای موتور است

ب. سنسور MAF برای کنترل دما استفاده می‌شود

ج. سنسور MAF میزان هوای ورودی به موتور را اندازه‌گیری کرده و نسبت سوخت به هوا را تنظیم می‌کند

د. سنسور MAF تنها برای اندازه‌گیری فشار روغن است

۲۵- چگونه می‌توان از خرابی سیستم ترمز جلوگیری کرد؟

ا. با افزایش سرعت خودرو

ب. با کاهش فشار تایرها

ج. با انجام نگهداری منظم، بررسی لنت‌ها و دیسک‌ها، و تعویض قطعات فرسوده

د. با استفاده از سوخت بی‌کیفیت

۲۶- علت ایجاد صدای غیر معمول در هنگام حرکت خودرو چیست؟

ا. ساییش قطعات

ب. کمبود روغن

ج. نقص در سیستم تعلیق

د. همه موارد

۲۷- عملکرد سنسور فشار تایر چیست؟

ا. سنسور فشار تایر برای زیبایی خودرو است

ب. سنسور فشار تایر برای کنترل دما استفاده می‌شود

ج. سنسور فشار تایر میزان باد داخل تایرها را اندازه‌گیری کرده و اطلاعات را به راننده گزارش می‌دهد

د. سنسور فشار تایر برای اندازه‌گیری سرعت خودرو است

۲۸- چرا باید فیلتر کابین را تعویض کرد؟

ا. فیلتر کابین فقط برای زیبایی داخل خودرو است

ب. فیلتر کابین باعث افزایش قدرت موتور می‌شود

ج. فیلتر کابین مانع ورود گرد و غبار و آلاینده‌ها به داخل خودرو شده و کیفیت هوای داخل را بهبود می‌بخشد

د. فیلتر کابین تنها برای کاهش مصرف سوخت است

۲۹- عملکرد سیستم ABS (سیستم ضد قفل ترمز) چیست؟

- ا. سیستم ABS تنها برای زیبایی سیستم ترمز است
- ب. سیستم ABS باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود
- ج. سیستم ABS مانع قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزگیری شدید شده و کنترل خودرو را حفظ می‌کند
- د. سیستم ABS فقط برای کنترل دما استفاده می‌شود

۳۰- چگونه می‌توان از فرسودگی زودرس لاستیک‌ها جلوگیری کرد؟

- ا. با افزایش سرعت رانندگی
- ب. با تنظیم صحیح باد لاستیک‌ها و انجام نگهداری منظم
- ج. با کاهش فشار باد لاستیک‌ها
- د. با استفاده از لاستیک‌های ارزان‌تر

۳۱- علت جوش آوردن موتور چیست؟

- ا. استفاده از سوخت بی کیفیت
- ب. جوش آوردن معمولاً ناشی از کمبود مایع خنک‌کننده یا خرابی پمپ آب است که باعث افزایش دما در موتور می‌شود.
- ج. خرابی سیستم صوتی خودرو
- د. نشت روغن از موتور

۳۲- عملکرد سنسور دمای مایع خنک‌کننده چیست؟

- ا. فقط برای کنترل فشار روغن استفاده می‌شود
- ب. این سنسور دما را اندازه‌گیری کرده و اطلاعات لازم برای تنظیم عملکرد موتور را به ECU ارسال می‌کند.
- ج. تنها برای اندازه‌گیری سرعت خودرو است
- د. برای افزایش قدرت موتور کاربرد دارد

۳۳- چرا باید سطح مایع ترمز را بررسی کرد؟

أ. برای افزایش سرعت خودرو

ب. سطح پایین مایع ترمز ممکن است نشان‌دهنده نشتی باشد که ایمنی سیستم ترمز را تهدید می‌کند.

ج. فقط برای زیبایی خودرو

د. برای کاهش مصرف سوخت

۳۴- عملکرد کلیدهای اتوماتیک در خودرو چیست؟

أ. فقط برای روشن کردن چراغ‌ها استفاده می‌شوند

ب. کلیدهای اتوماتیک جریان برق را قطع کرده تا از آسیب به تجهیزات الکتریکی جلوگیری کنند.

ج. برای کنترل سرعت خودرو کاربرد دارند

د. برای افزایش قدرت موتور طراحی شده‌اند

۳۵- چگونه می‌توان عیب‌یابی سیستم هیدرولیک خودرو را انجام داد؟

أ. با بررسی نشانه‌های نشتی، تست فشار هیدرولیک و ارزیابی عملکرد اجزاء، عیب‌یابی انجام می‌شود.

ب. با بررسی رنگ روغن موتور

ج. با اندازه‌گیری فشار باد تایرها

د. با تست سرعت خودرو

۳۶- عملکرد سنسور موقعیت دریچه گاز (TPS) چیست؟

أ. این سنسور موقعیت دریچه گاز را اندازه‌گیری کرده و نسبت سوخت به هوا را تنظیم می‌کند تا عملکرد موتور بهینه شود.

ب. فقط برای کنترل فشار روغن استفاده می‌شود

ج. تنها برای اندازه‌گیری سرعت خودرو است

د. برای افزایش قدرت موتور کاربرد دارد

۳۷- چرا باید فیلتر هوا را تعویض کرد؟

أ. فیلتر هوا مانع ورود گرد و غبار به موتور شده و باعث افزایش کارایی آن می‌شود.

ب. فقط برای زیبایی داخل خودرو است

ج. باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود

د. تنها برای کاهش مصرف سوخت کاربرد دارد

۳۸- عملکرد سوپاپ‌های ورودی و خروجی در موتور چیست؟

أ. سوپاپ‌های ورودی اجازه ورود مخلوط سوخت و هوا به سیلندر را داده و سوپاپ‌های خروجی گازهای احتراق را خارج می‌کنند.

ب. فقط برای کنترل دما استفاده می‌شوند

ج. تنها برای افزایش قدرت موتور طراحی شده‌اند

د. فقط در زمان خاموش بودن موتور فعال هستند

۳۹- چگونه می‌توان عمر شمع‌های موتور را افزایش داد؟

أ. با استفاده از شمع‌های با کیفیت مناسب و انجام نگهداری منظم، عمر شمع‌ها افزایش می‌یابد.

ب. با کاهش دور موتور

ج. با استفاده از بنزین بی کیفیت

د. با خاموش کردن موتور در زمان رانندگی

۴۰- علت ایجاد سر و صدای زیاد در هنگام کار موتور چیست؟

أ. سر و صدای زیاد ممکن است ناشی از سایش قطعات داخلی یا نقص در سیستم اگزوز باشد.

ب. ناشی از نشت روغن است

ج. ناشی از بار زیاد در خودرو است

د. ناشی از خرابی سیستم صوتی خودرو است

۴۱- عملکرد ترموستات در سیستم خنک‌کننده چگونه است؟

أ. ترموستات دما را کنترل کرده و جریان مایع خنک‌کننده را بر اساس نیاز موتور تنظیم می‌کند.

ب. فقط برای افزایش فشار روغن استفاده می‌شود

ج. تنها برای اندازه‌گیری سرعت خودرو است

د. برای کاهش مصرف سوخت کاربرد دارد

۴۲- چرا باید سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کرد؟

أ. سطح پایین مایع خنک‌کننده ممکن است باعث جوش آوردن موتور شود که خطرناک است.

ب. فقط برای زیبایی داخل خودرو است

ج. تنها برای کاهش مصرف سوخت کاربرد دارد

د. فقط در زمان خاموش بودن موتور فعال هستند

۴۳- عملکرد دیود در سیستم شارژ خودرو چیست؟

أ. دیود جریان برق تولید شده توسط آلترناتور را کنترل کرده و مانع برگشت آن به باتری می‌شود.

ب. فقط برای کنترل فشار روغن استفاده می‌شود

ج. تنها برای اندازه‌گیری سرعت خودرو است

د. برای افزایش قدرت موتور کاربرد دارد

۴۴- چگونه می‌توان فشار باد تایرها را تنظیم کرد؟

أ. الف) تنها با استفاده از دست انجام می‌شود

ب. ب) با کاهش سرعت رانندگی

ج. ج) با استفاده از سوخت بی‌کیفیت

د. د) با استفاده از پمپ باد یا فشارسنج تایر، فشار باد تایرها بر اساس مقدار استاندارد تنظیم می‌شود.

۴۵- عملکرد کمپرسور AC (سیستم تهویه مطبوع) چگونه است؟

أ. تنها برای کنترل فشار روغن استفاده می‌شود

ب. فقط در زمان خاموش بودن موتور فعال هستند

ج. باعث افزایش قدرت موتور می‌شود

د. کمپرسور AC گاز مبرد را فشرده کرده تا سرما تولید کند که برای تهویه مطبوع استفاده می‌شود.

۴۶- چرا باید سطح الکترولیت باتری خودرو بررسی شود؟

- ا. تنها برای زیبایی داخلی خودرو است
- ب. فقط در زمان خاموش بودن موتور فعال هستند
- ج. باعث افزایش قدرت موتور می‌شود
- د. سطح الکترولیت باید مناسب باشد تا باتری بتواند انرژی کافی تولید کند؛ کمبود آن باعث کاهش عمر باتری خواهد شد.

۴۷- عملکرد رادیاتور در خودرو چگونه است؟

- ا. تنها برای زیبایی داخلی خودرو است
- ب. فقط در زمان خاموش بودن موتور فعال هستند
- ج. باعث افزایش قدرت موتور می‌شود
- د. رادیاتور حرارت مایع خنک‌کننده را کاهش داده تا دمای موتور کنترل شود.

۴۸- چگونه می‌توان نشتی روغن خودرو را شناسایی کرد؟

- ا. تنها با بررسی رنگ روغن
- ب. با اندازه‌گیری فشار باد تایرها
- ج. با تست سرعت خودرو
- د. با بررسی نقاط زیر خودرو، مشاهده لکه‌های روغنی روی زمین یا بررسی اجزای زیر کاپوت نشتی قابل شناسایی است.

۴۹- علت ایجاد بخار آب در آگزوز خودرو چیست؟

- ا. ناشی از خرابی سیستم آگزوز
- ب. به دلیل استفاده از سوخت بی‌کیفیت
- ج. بخار آب معمولاً نشان‌دهنده احتراق کامل سوخت است اما اگر زیاد باشد ممکن است نشان‌دهنده مشکل جدی مانند نشت مایع خنک‌کننده باشد.

د. ناشی از دماهای پایین محیط

۵۰- عملکرد سنسور سرعت خودرو (Vehicle Speed Sensor) چیست؟

ا. فقط برای کنترل فشار روغن استفاده می‌شود

ب. تنها برای اندازه‌گیری دما کاربرد دارد

ج. این سنسور سرعت حرکت خودرو را اندازه‌گیری کرده و اطلاعات لازم برای ECU ارسال می‌کند تا عملکرد مناسب انتقال نیرو برقرار شود.

د. برای افزایش قدرت موتور طراحی شده است

۵۱- چرا باید لنت ترمزها قبل از فرسودگی کامل تعویض شوند؟

ا. برای افزایش سرعت خودرو

ب. تنها برای زیبایی خودرو

ج. تعویض زودهنگام لنت‌ها مانع آسیب دیدن دیسک ترمز شده و ایمنی بیشتری فراهم می‌کند.

د. برای کاهش مصرف سوخت

۵۲- عملکرد شیر برقی در سیستم هیدرولیکی چگونه است؟

ا. فقط برای کنترل دما استفاده می‌شود

ب. تنها برای افزایش قدرت موتور کاربرد دارد

ج. شیر برقی جریان سیال هیدرولیکی را کنترل کرده تا نیروی لازم برای عملکرد اجزا تأمین شود.

د. برای کاهش مصرف سوخت طراحی شده است

۵۳- علت جوش آوردن رادیاتور ممکن است چه باشد؟

ا. ناشی از نشت روغن

ب. به دلیل دماهای پایین محیط

ج. کمبود مایع خنک‌کننده، خرابی پمپ آب یا انسداد رادیاتور ممکن است باعث جوش آوردن رادیاتور شود.

د. ناشی از استفاده از سوخت بی‌کیفیت

۵۴- عملکرد سنسور اکسیژن چگونه بر مصرف سوخت تاثیر دارد؟

- أ. فقط برای کنترل فشار روغن استفاده می‌شود
- ب. این سنسورها نسبت سوخت به هوا را تنظیم کرده که منجر به احتراق بهتر و کاهش مصرف سوخت خواهد شد
- ج. تنها برای اندازه‌گیری سرعت خودرو است
- د. برای افزایش قدرت موتور کاربرد دارد

۵۵- چرا باید فیلتر روغن هر بار که روغن موتور تعویض میشود تغییر کند؟

- أ. فقط برای زیبایی داخل خودرو است
- ب. فیلتر روغن ذرات معلق موجود در روغن قدیمی را حذف کرده تا کیفیت روغن جدید حفظ شود.
- ج. باعث افزایش سرعت خودرو می‌شود
- د. تنها برای کاهش مصرف سوخت کاربرد دارد

۵۶- مناسب‌ترین روش برای تمیز کردن رادیاتور کدام است؟

- أ. تنها با استفاده از آب ساده انجام می‌شود.
- ب. استفاده از محلول مخصوص تمیزکننده رادیاتور یا آب تحت فشار برای حذف رسوبات داخل رادیاتور.
- ج. با استفاده از مواد شیمیایی قوی
- د. با شستن در کارواش به وسیله کف

۵۷- علت ایجاد صداهای غیرمعمول هنگام روشن کردن خودرو چیست؟

- أ. ناشی از نشت روغن است.
- ب. صداهای غیرمعمول ممکن است ناشی از ساییش قطعات داخلی یا نقص در سیستم آگزوز باشد.
- ج. ناشی از بار زیاد در خودرو است.
- د. ناشی از خرابی سیستم تعلیق خودرو است

۵۸- چگونه میتوان عمر کمک فنرها را افزایش داد؟

أ. با نگهداری منظم، بررسی وضعیت کمک فنرها و عدم بارگذاری بیش از حد بر روی آن ها عمر آن ها افزایش خواهد یافت.

ب. با کاهش فشار باد لاستیک ها

ج. با استفاده از کمک فنرهای ارزان تر

د. با رانندگی در سرعت های بالا

۵۹- عملکرد سیستم EGR (Exhaust Gas Recirculation) چیست؟

أ. این سیستم گازهای خروجی موتور را دوباره وارد محفظه احتراق کرده تا میزان آلودگی هوا کاهش یابد.

ب. فقط برای کنترل فشار روغن استفاده می شود

ج. تنها برای اندازه گیری سرعت خودرو است

د. برای افزایش قدرت موتور کاربرد دارد

۶۰- کدام نوع سوهان برای کار بر روی فولاد مناسب تر است؟

أ. آلومینیوم

ب. مس

ج. چرم

د. سوهان آج ضربه‌ری

۶۱- میل سوپاپ چگونه به حرکت درمی آید؟

أ. با استفاده از میل دلکو

ب. از طریق چرخ دنده‌های تایمینگ

ج. با تسمه دندانه‌دار

د. با چرخ دنده پمپ

۶۲- بهترین روش برای پاک سازی رسوبات رادیاتور چیست؟

أ. فشار آب بالا

ب. فشار هوا

ج. باز کردن منبع و تمیز کردن لوله‌ها

د. ترکیب فشار آب و هوا

۶۳- پیچ‌های سرسیلندر باید چگونه و با چه ابزاری محکم شوند؟

أ. به صورت ضریدری با آچار رینگی

ب. به صورت حلزونی با آچار ترکمتر

ج. به صورت حلزونی و ضریدری با آچار معمولی

د. به صورت تصادفی با هر نوع آچاری

۶۴- اجزای سیستم محرک سوپاپ شامل چه مواردی است؟

أ. تایپت و فنر سوپاپ

ب. تایپت غلتکی و پیچ تنظیم

ج. تایپت، میل تایپت، اسبک و فنر سوپاپ

د. تایپت و فشار روغن

۶۵- علت خروج بخار از درب قالباق سوپاپ‌ها چیست؟

أ. تنظیم نبودن فیلر سوپاپ‌ها

ب. مشکل در سیستم سوخت‌رسانی

ج. ضعف رینگ پیستون

د. سوختگی سوپاپ‌ها

۶۶- کدام وسیله در سیستم خنک‌کننده باعث افزایش نقطه جوش آب می‌شود؟

أ. ترموستات

ب. فنشگی آب

ج. درب رادیاتور

د. واتر پمپ

۶۷- مفهوم B.B.D.C چیست؟

أ. قبل از نقطه مرگ بالا

ب. بعد از نقطه مرگ بالا

ج. قبل از نقطه مرگ پایین

د. بعد از نقطه مرگ پایین

۶۸- در جعبه فرمان‌های مکانیکی از کدام نوع روغن استفاده می‌شود؟

أ. روغن موتور SAE10

ب. روغن ترمز و کلاچ

ج. گریس نشوز یا والالین

د. واسکازین

۶۹- نسبت تراکم در موتورهای بنزینی چهار زمانه معمولاً چه مقدار است؟

أ. ۵:۱ تا ۸:۱

ب. ۶:۱ تا ۱۱:۱

ج. ۵:۱ تا ۱۰:۱

د. ۱۱:۱ تا ۲۲:۱

پاسخنامه سوالات فنی حرفه ای مکانیک خودرو درجه ۲

ردیف	گزینه صحیح	ردیف	گزینه صحیح	ردیف	گزینه صحیح	ردیف	گزینه صحیح
۱	ب	۲۱	ج	۴۱	الف	۶۱	ب
۲	ب	۲۲	ج	۴۲	الف	۶۲	د
۳	ج	۲۳	ج	۴۳	الف	۶۳	ب
۴	الف	۲۴	ج	۴۴	د	۶۴	ج
۵	د	۲۵	ج	۴۵	د	۶۵	د
۶	د	۲۶	د	۴۶	د	۶۶	ج
۷	د	۲۷	ج	۴۷	د	۶۷	الف
۸	ب	۲۸	ج	۴۸	د	۶۸	د
۹	د	۲۹	ج	۴۹	ج	۶۹	ب
۱۰	د	۳۰	ب	۵۰	ج		
۱۱	الف	۳۱	ب	۵۱	ج		
۱۲	ب	۳۲	ب	۵۲	ج		
۱۳	د	۳۳	ب	۵۳	ج		
۱۴	د	۳۴	ب	۵۴	ب		
۱۵	د	۳۵	الف	۵۵	ب		
۱۶	الف	۳۶	الف	۵۶	ب		
۱۷	الف	۳۷	الف	۵۷	ب		
۱۸	الف	۳۸	الف	۵۸	الف		
۱۹	د	۳۹	الف	۵۹	الف		
۲۰	د	۴۰	الف	۶۰	د		

منبع: <https://amoozeshgahfanni.com/blog/auto-mechanic-question-example-2>